

we gaan flink aan de weg timmeren

Voor de eerste plannen en besluiten van het Maatregelenpakket PHS Boxtel, de Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg en de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de dubbele spoorwegovergang Tongersestraat, is de procedure in mei 2017 gestart.

Nu zijn we zover dat de tweede procedure, voor het ontwerpbestemmingsplan "Verbindingsweg Tongeren", is gestart.

Ook zijn de voorlopige ontwerpen voor de Keulsebaan en de Fietstunnel Tongersestraat klaar.

Hierover meer tijdens deze informatiemarkt!

Duidelijk is dat er flink aan de weg getimmerd wordt de komende jaren. We verwachten dat u daar buiten vanaf 2020 ook iets van gaat zien!



we gaan flink aan de weg timmeren

in samenwerking met



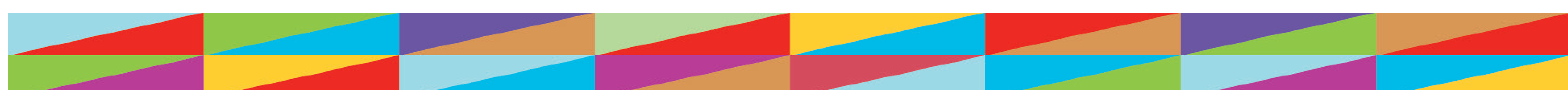
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

ProRail

meewerkend

boxtel



Aanleiding



we gaan flink aan de weg timmeren

- De huidige complexe situatie van spoor- en wegverkeer bij de dubbele spoorwegovergang in de Tongersestraat zorgt al jaren voor leefbaarheids- en veiligheidsknelpunten.
- Door de toename van spoor- en wegverkeer wordt dit knelpunt steeds groter.
- Rijk, provincie en gemeente hebben in 2012 afgesproken om samen de problematiek rondom de dubbele spoorwegovergang aan te pakken.
- Samen met bewoners en belangenvertegenwoordigers zijn 42 varianten uitgewerkt en beoordeeld.
- In april 2013 heeft de gemeenteraad gekozen om een omleidingsvariant en een tunnelvariant (voor alle verkeer) ter hoogte van de dubbele spoorwegovergang in de Tongersestraat uit te werken.
- In november 2013 is de voorkeursvariant vastgesteld. Toen is de keuze gemaakt om verkeer niet door, maar om het centrum te leiden.
- In mei 2015 hebben het Rijk, de provincie en de gemeente de bestuursovereenkomst "Oplossing verkeersproblematiek dubbele spoorwegovergang Tongersestraat Boxtel" getekend, waarin deze voorkeursvariant het "Maatregelenpakket PHS Boxtel", is opgenomen.



Maatregelenpakket PHS Boxtel: Deelprojecten



we gaan flink aan de weg timmeren

Het Maatregelenpakket PHS Boxtel bestaat uit vijf samenhangende deelprojecten

1. Opheffen van de dubbele spoorwegovergang in de Tongersestraat.
2. Aanleg van de Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg en de daarbij horende aanpassingen aan de spoorwegovergangen.
3. Aanpassingen in buurtschap Tongeren ten behoeve van de bereikbaarheid en het ontmoedigen van verkeer.
4. Opwaardering van de Keulsebaan, zodat er meer capaciteit ontstaat voor het verkeer.
5. Realisatie van een fietstunnel onder het spoor in de Tongersestraat.

Wat lossen we op met het Maatregelenpakket PHS Boxtel?

Met het Maatregelenpakket worden een aantal belangrijke ambities uit het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan gerealiseerd:

- Oplossen van het veiligheids- en leefbaarheidsknelpunt rondom de dubbele spoorwegovergang.
- Verbeteren leefbaarheid in het buurtschap Kalksheuvel en realisatie van een volwaardige tweede ontsluiting voor bedrijventerrein Ladonk.
- Verbeteren van de veiligheid en leefbaarheid rondom de drukke verkeersroute door het centrum.
- Capaciteitsuitbreiding van de Keulsebaan, voor een goede bereikbaarheid en verkeersafwikkeling van o.a. Ladonk.

