

# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren



we gaan flink aan de weg timmeren

## **Aanleiding**

De basis voor het deelproject Tongeren ligt in de variantenstudie van het Maatregelenpakket PHS Boxtel. Door de sluiting van de dubbele spoorwegovergang Tongersestraat en de aanleg van de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg treden er verschuivingen op van gemotoriseerd verkeer in het gebied Tongeren.

Om het gebied Tongeren bereikbaar te houden en de toename van verkeer te beheersen, is dit project opgenomen in het Maatregelenpakket PHS Boxtel.

## **Uitgangspunten Bestuursovereenkomst PHS Boxtel:**

- Aansluiting van buurtschap Tongeren op de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg i.v.m. het borgen van de bereikbaarheid.
- Maatregelen treffen i.v.m. snelheidsreductie, veiligheid en beheersing van toename van het verkeer.
- Het taakstellend budget bedraagt € 1,8 mln.

## **De stappen naar het Voorlopig Ontwerp**

- Het Voorlopig Ontwerp is tot stand gekomen i.o.m. de werkgroep Verkeersmaatregelen Tongeren en andere betrokken partijen.
- Er zijn verschillende scenario's onderzocht om het gebied Tongeren bereikbaar te houden en tegelijkertijd de toename van verkeer te beheersen door spreiden van de verkeersdruk.
- Eisen en wensen zijn afgewogen en vertaald in een 'ontmoedigend' voorlopig ontwerp.
- De werkgroep Verkeersmaatregelen Tongeren heeft hierover een advies uitgebracht dat bij de besluitvorming door het College van B&W is betrokken.
- Het voorlopig ontwerp is op 19 december 2017 vastgesteld door het College van B&W.

## **De kenmerken van het Voorlopig Ontwerp**

- Een aansluiting van buurtschap Tongeren op de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg.
- Verkeersmaatregelen, zoals aanpassingen van kruispunten en snelheidsremmende maatregelen.



# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren



we gaan flink aan de weg timmeren

## Doel bestemmingsplan

Doel van het bestemmingsplan is om de aanleg van de Verbindingsweg Tongeren mogelijk te maken en het gebied Tongeren aan te sluiten op de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg ten behoeve van de bereikbaarheid.

Voor de overige verkeersmaatregelen is geen wijziging van het bestemmingsplan nodig.

## Inhoud bestemmingsplan

Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting.

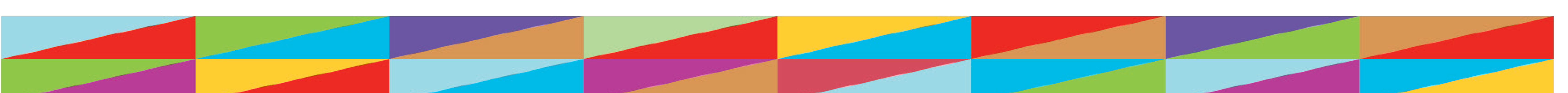
De verbeelding van het bestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren bevat:

- Een verkeersbestemming voor de nieuwe verbindingsweg inclusief aansluitingen.
- Een agrarische gebiedsbestemming (voor perceel Tongeren 50).
- Een groenbestemming.
- Enkele dubbelbestemmingen (gasleiding, landschapswaarden).

## Toelichting

De toelichting van het bestemmingsplan bevat de volgende onderdelen:

- Een beschrijving van het project.
- Toetsing aan het beleid.
- Onderbouwing van de omgevingsaspecten met bijbehorende onderzoeken.
- Toelichting op de maatschappelijke en financiële uitvoerbaarheid.

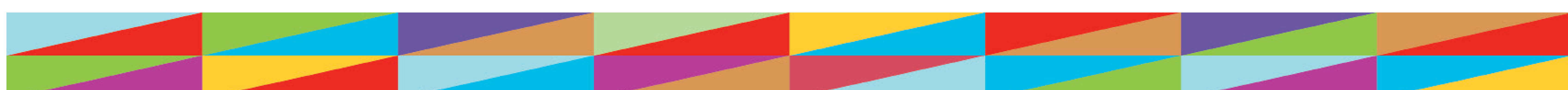
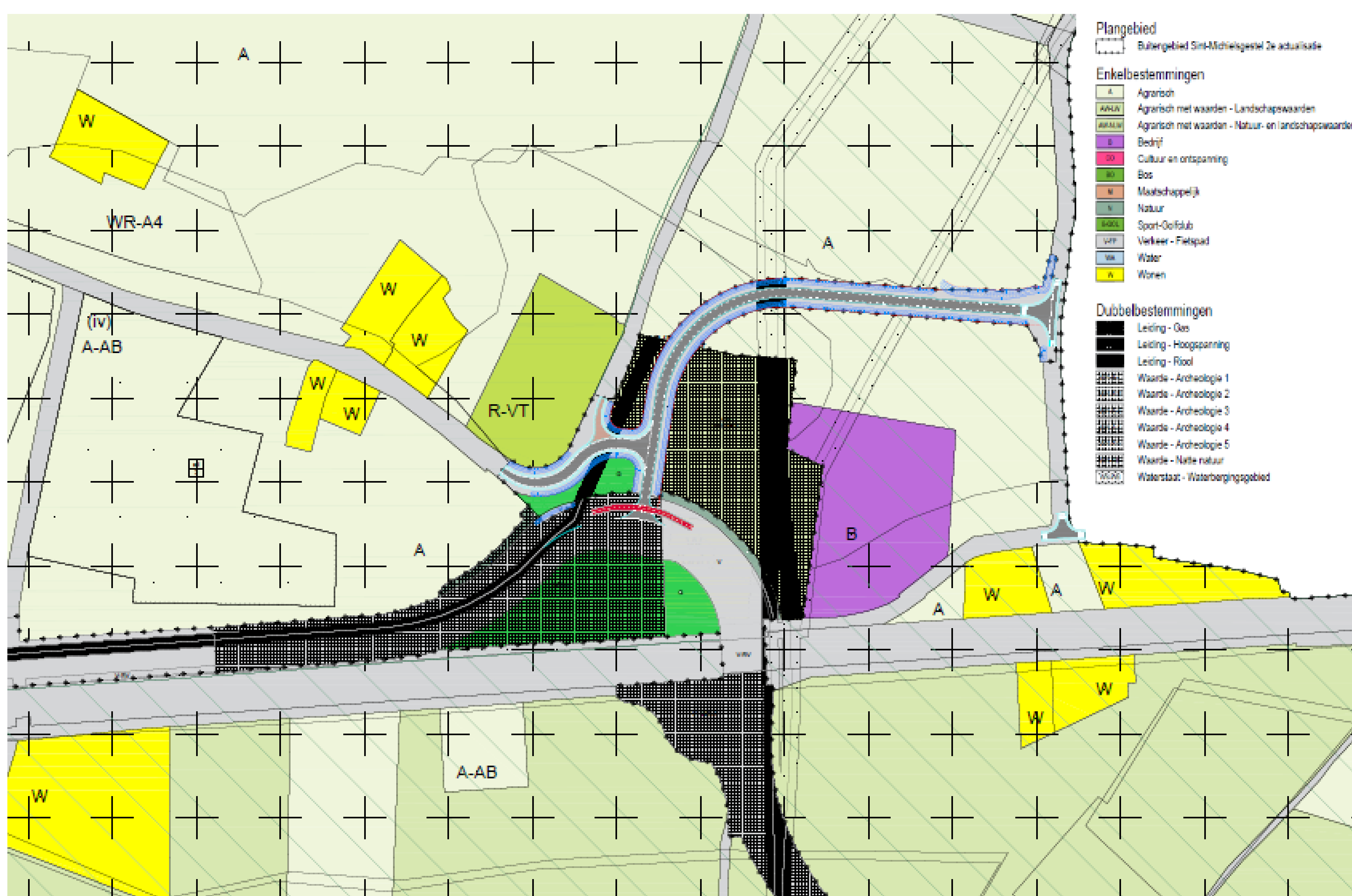


# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren



we gaan flink aan de weg timmeren

## Verbeelding in relatie tot de bestemmingsplannen in de omgeving



# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren Onderzoeken



we gaan flink aan de weg timmeren

## **Algemeen**

De onderzoeksresultaten tonen aan dat de aanleg van de Verbindingsweg Tongeren uitvoerbaar is.

Aandachtspunt: in afwijking op het Voorlopig Ontwerp is het wegtracé iets naar het noorden verschoven. Waar nodig worden de onderzoeken in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan op dit tracé geactualiseerd.

## **Bodem, Lucht, Externe Veiligheid**

De onderzoeken wijzen uit dat er geen belemmeringen zijn voor de aanleg van de Verbindingsweg Tongeren.

## **Water**

In het ontwerp zijn de randvoorwaarden met betrekking tot de wateraspecten verwerkt. Samen met het Waterschap wordt dit uitgewerkt in het Waterhuishoudkundig plan.

## **Explosieven**

Uit onderzoek blijkt dat, voor de realisatie van de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg en de Verbindingsweg Tongeren, nader onderzoek - detectie (opsporen) en benadering (ruimen) – moet worden uitgevoerd.

## **Geluid**

De Verbindingsweg Tongeren en de aansluiting op de bestaande wegen leiden nergens tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op de Mezenlaan wordt over een lengte van 66 meter geluid reducerend asfalt toegepast.

## **Archeologie**

Uit het onderzoek blijkt dat er geen archeologische belemmeringen bestaan.



# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren Onderzoeken



we gaan flink aan de weg timmeren

## Landschap

De landschapswaarden in het plangebied zijn zeer beperkt. De kenmerkende waarde van het open akkercomplex Tongeren zijn hier niet meer of slechts zeer beperkt aanwezig.

## Natuurnetwerk / Boswet / Ecologie

Ter plaatse van of in de direct nabijheid is geen sprake van het Natuurnetwerk. Ter plaatse van de Verbindingsweg Tongeren zullen enkele bomen moeten worden gekapt. Hiervoor vindt compensatie plaats.

Met name voor de aanwezige steenuilen in het gebied zijn mitigerende maatregelen nodig. Door rekening te houden met het tijdstip van de werkzaamheden (buiten broedseizoen) en de uitvoering van mitigerende maatregelen zijn er geen belemmeringen voor de aanleg van de Verbindingsweg Tongeren.

## Natura 2000 (Kampina) - Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

- Het totale Maatregelenpakket PHS Boxtel (inclusief de Verbindingsweg Tongeren) leidt tot een toename van stikstof op het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.
- Overige nadelige effecten (vernietiging/verdroging) als gevolg van het Maatregelenpakket PHS Boxtel worden niet verwacht.
- Via de prioritaire projectenlijst van de PAS hebben provincie en Rijk voor het totale Maatregelenpakket PHS Boxtel de benodigde stikstofdepositieruimte gereserveerd.
- Binnen de PAS worden ter compensatie hiervan herstelmaatregelen in de Kampina & Oisterwijkse Vennen uitgevoerd.



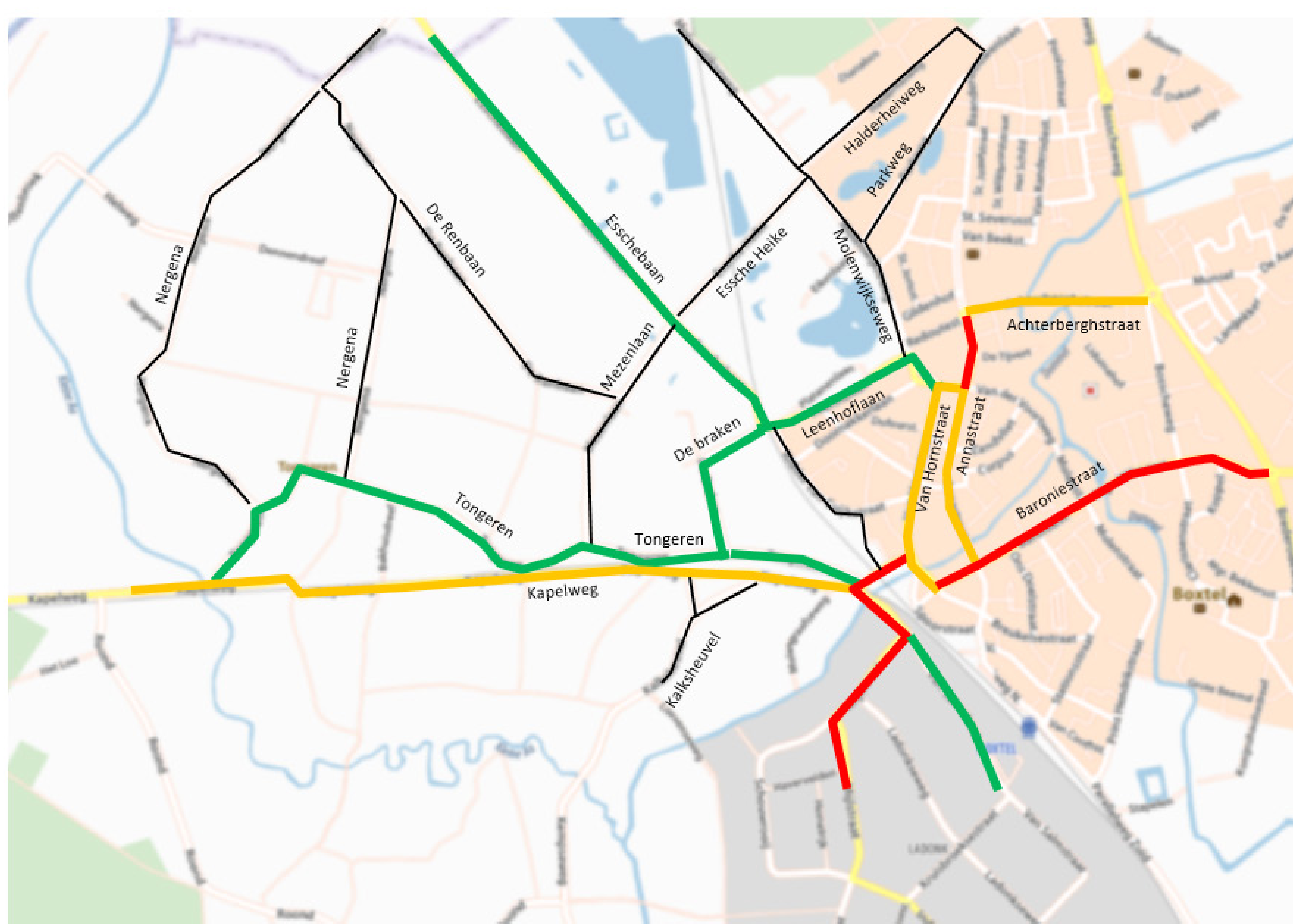
# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren Onderzoeken



we gaan flink aan de weg timmeren

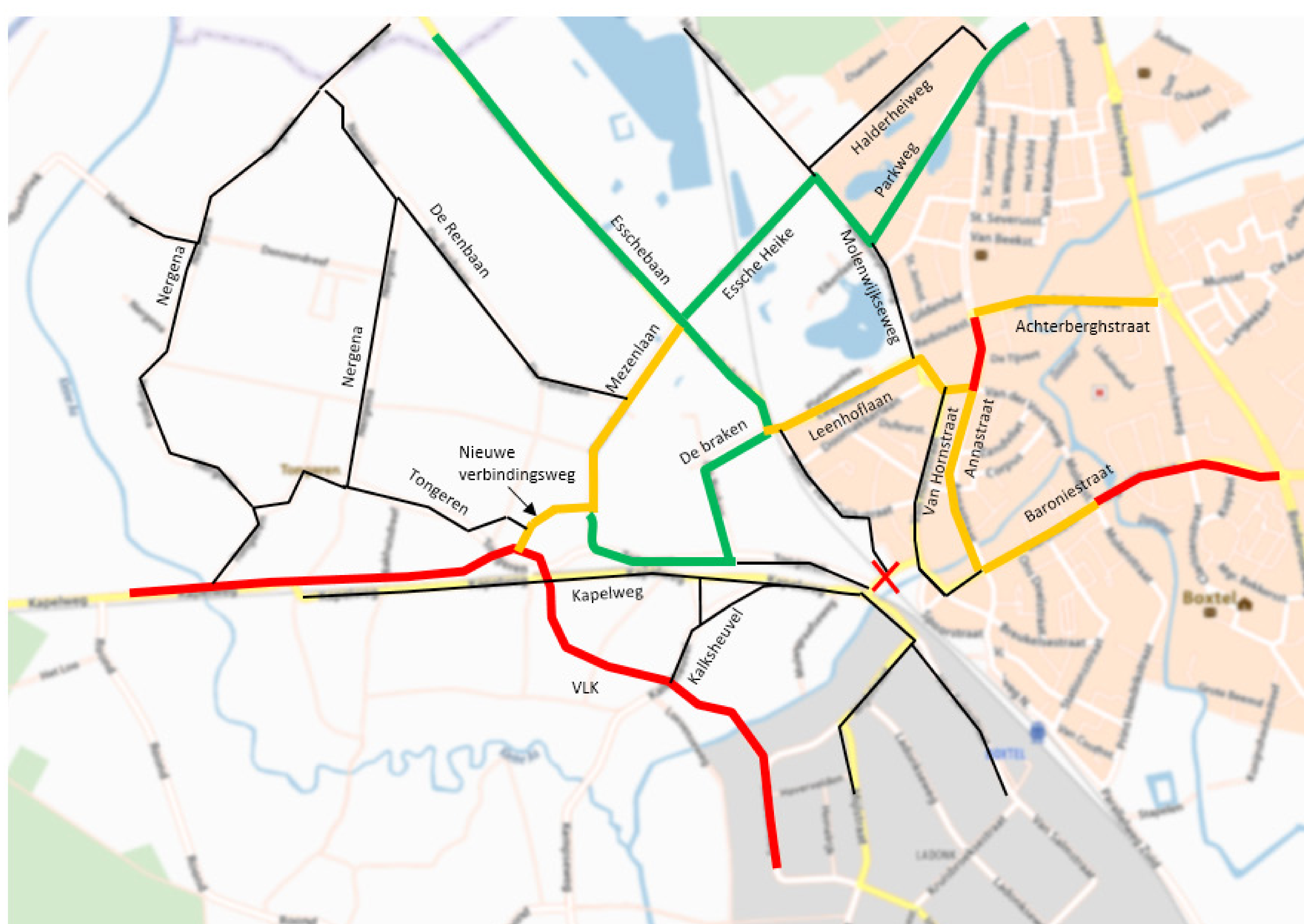
## De verkeersanalyse

Intensiteiten huidige situatie



Jaar: 2010  
Motorvoertuigen  
per etmaal:  
— < 1.500  
— 1.500-3.000  
— 3.000-6.000  
— > 6.000

Intensiteiten toekomstige situatie



Jaar: 2028  
Motorvoertuigen  
per etmaal:  
— < 1.500  
— 1.500-3.000  
— 3.000-6.000  
— > 6.000



# Ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren Planning



we gaan flink aan de weg timmeren

De planning\* ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

## **Bestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren (Q2 2018 – Q1 2020)**

- Ter visie leggen ontwerpbestemmingsplan en verwerken zienswijzen (Q2 – Q3 2018).
- Vaststellen bestemmingsplan Verbindingsweg Tongeren (Q4 2018).
- Eventuele beroepsprocedure bij Raad van State (Q4 2018 - Q1 2020).

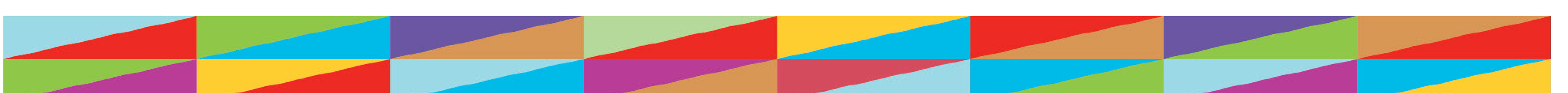
## **Grondverwerving / onteigening (Q2 2018 – Q4 2020)**

- Start minnelijke verwerving (Q2 2018).
- Eventuele procedure onteigening (Q4 2018- Q4 2020).

## **Realisatiefase (Q1 2020 – Q4 2020)**

- Verbindingsweg Tongeren gelijktijdig of direct aansluitend aan Verbindingsweg Ladonk-Kapelweg realiseren (start Q1 2020).
- Realisatie van de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg (en daarmee ook de Verbindingsweg Tongeren) is afhankelijk van de voortgang van een eventuele beroepsprocedure en grondverwerving.

\* De weergegeven planning is opgesteld op basis van de inzichten zoals die in het 2e kwartaal 2018 bekend zijn. Indien bepaalde werkzaamheden en procedures uitlopen dan starten de volgende werkzaamheden later. De planning wordt dan ook regelmatig geactualiseerd.



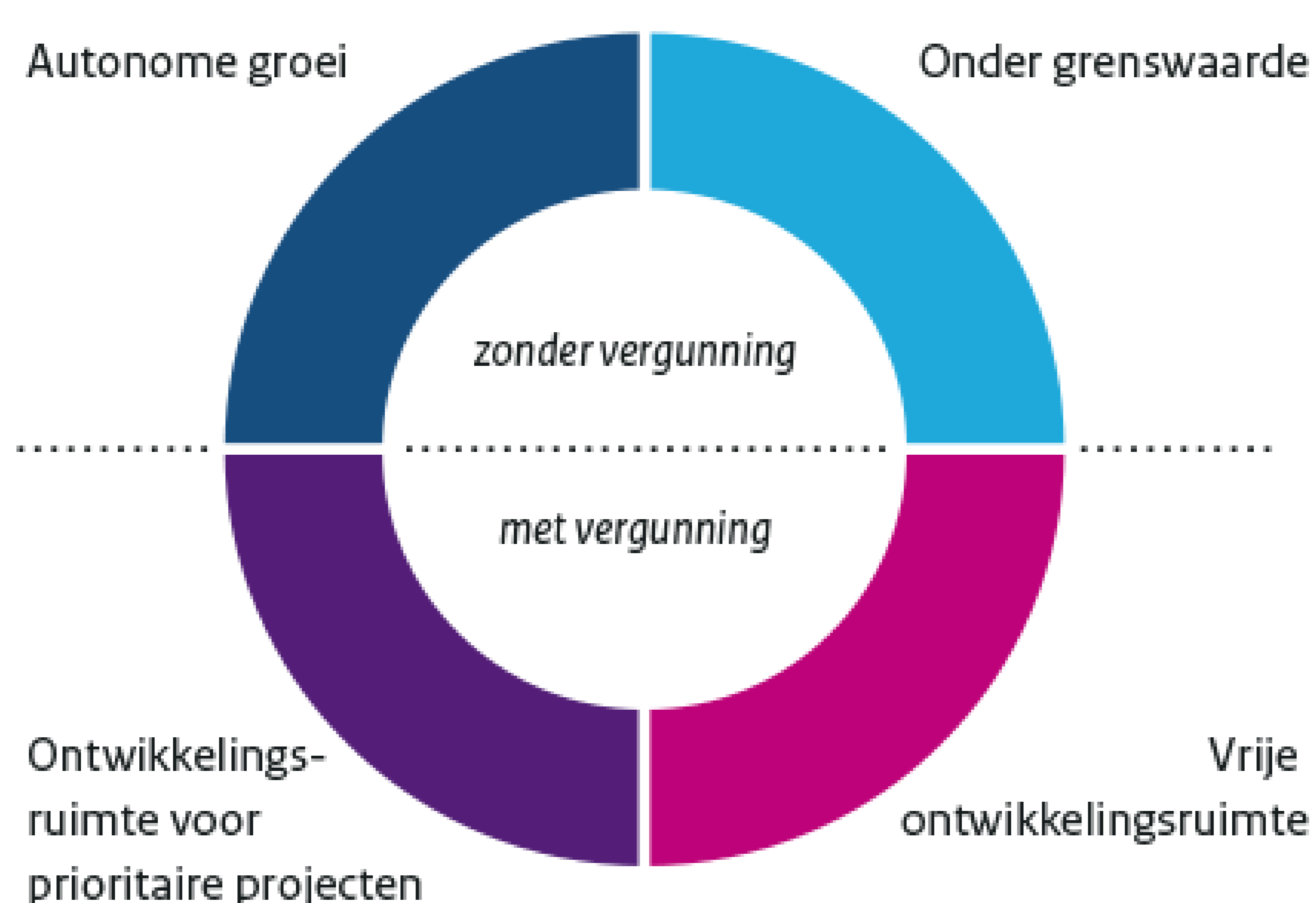
# Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)



we gaan flink aan de weg timmeren

## Wat is de PAS?

- Dit is een landelijke regeling en heeft een dubbele doelstelling:
  - Het nemen van bronmaatregelen (daling stikstofdepositie) en herstelmaatregelen voor de natuur.
  - Het creëren van ontwikkelingsruimte voor economische groei.
- De PAS heeft betrekking op 117 van de 160 Natura-2000 gebieden in Nederland, waaronder de Kampina & Oisterwijkse vennen.
- De werking van de PAS.



- Het Maatregelenpakket PHS Boxtel is door Rijk en provincie aangemerkt als een prioritair project. Hiermee is zeker gesteld dat voor het Maatregelenpakket de benodigde ontwikkelingsruimte (= stikstofdepositeruimte) is gereserveerd.

## Problematiek rondom de PAS

- De Raad van State heeft de eerste beroepszaken in behandeling waarin de PAS aan de orde is.
- Alhoewel de Raad van State van mening is dat de PAS in overeenstemming is met Europese regeling, heeft de Raad van State zekerheidshalve vragen hierover voorgelegd aan het Hof van Justitie.
- De verwachting is dat de uitspraak van het Hof van Justitie komend najaar volgt.
- In afwachting hiervan worden alle beroepszaken waarin de PAS aan de orde is, door de Raad van State aangehouden.
- Dit zijn er inmiddels ruim 200 waaronder ook het bestemmingsplan Verbindingsweg Ladonk Kapelweg en de verkeersbesluiten.
- Behandeling van deze zaken wordt door de Raad van State opgepakt zodra er duidelijkheid is over de PAS.

