

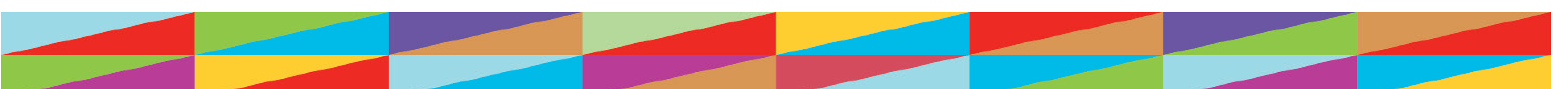
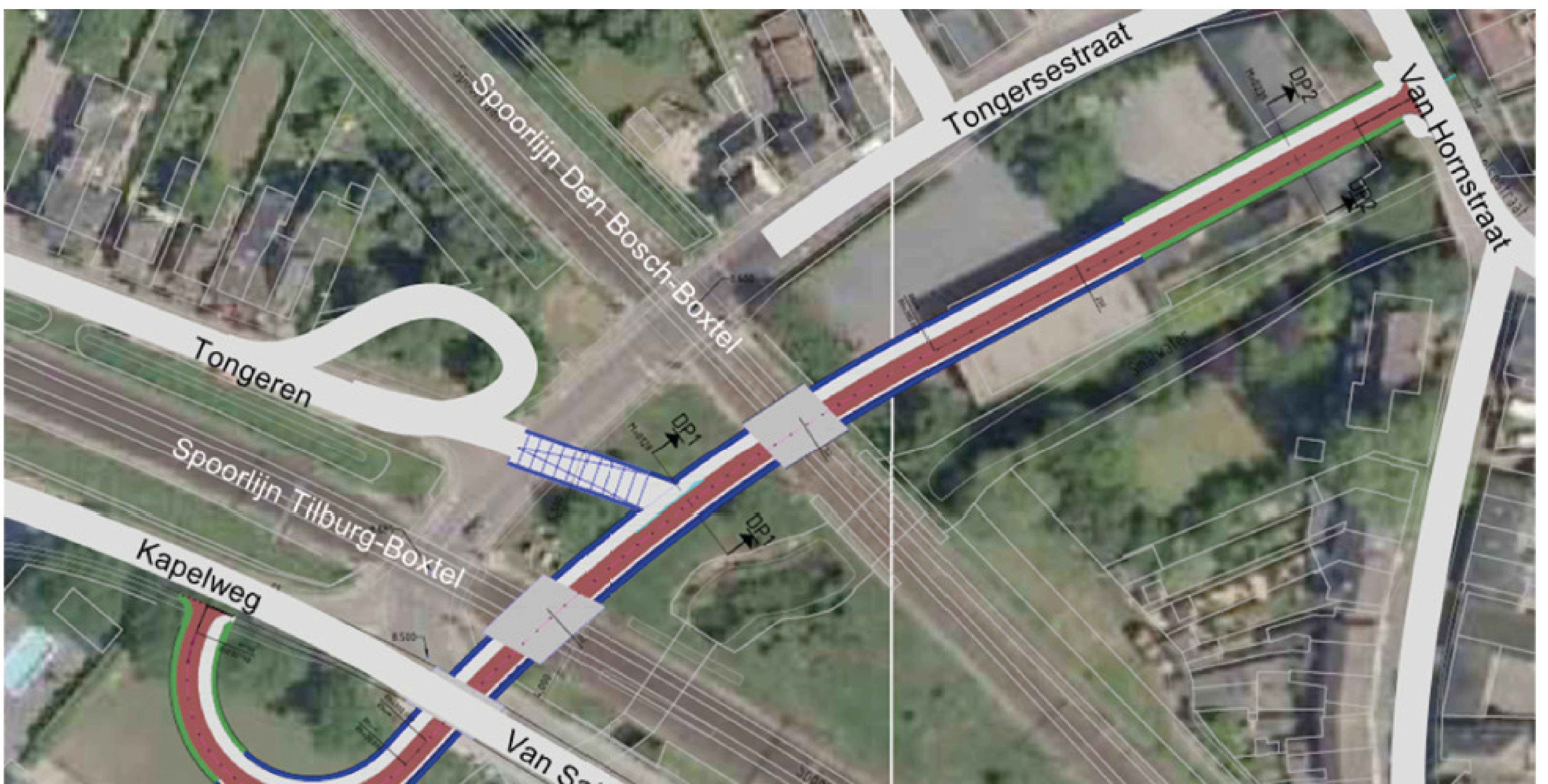
Deelproject Fietstunnel



we gaan flink aan de weg timmeren

Uitgangspunten Bestuursovereenkomst

- De fietstunnel vormt een verbinding tussen de Breukelsestraat/Van Hornstraat en de Kapelweg.
- Vanuit Tongeren is de fietstunnel voor het langzaam verkeer bereikbaar door middel van een haakse trap met een fietsgoot.
- De fietstunnel heeft een breedte van 6.00 m en een vrije doorrijhoogte van ten minste 2.60 m.
- De fietstunnel is voor langzaam verkeer: voetgangers, fietsers, rolstoelgebruikers, snorfietsen en scooters.
- Gemotoriseerd verkeer wordt niet toegelaten. Hulpdiensten (politie, spoedeisende hulp) kunnen in tijd van nood wel gebruik maken van de fietstunnel. Ook voor onderhoudsvoertuigen is de fietstunnel geschikt. Voertuigen zijn wel gebonden aan de beschikbare doorrijhoogte.
- Het hellingspercentage van de fietstunnel bedraagt 5%.
- De wanden van de fietstunnel staan onder een hoek van 10:1
- Het taakstellend budget bedraagt max. € 19.2 mln. (inclusief het opheffen van de dubbele spoorwegovergang).



Deelproject Fietstunnel



we gaan flink aan de weg timmeren

Uitgangspunten Voorlopig Ontwerp

Schetsontwerp is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp met de werkgroep Fietstunnel en andere betrokken partijen.

Het voorlopig ontwerp heeft de volgende kenmerken:

- Het zoveel mogelijk rechte trekken van het tracé van de fietstunnel.
- Het plaatsen van de wanden van de fietstunnel onder een hoek van 8:1 (i.p.v. 10:1).
- Het plaatsen van de wand van de binnenbocht bij de aansluiting op de Kapelweg onder een hoek van 1:1.
- Het aansluiten van Tongeren op de fietstunnel voor voetgangers en fietsers door middel van een open trap parallel aan de fietstunnel (i.p.v. een gesloten haakse trap).

Bovenstaande optimalisaties hebben een positief effect voor met name de sociale veiligheid en het creëren en ervaren van ruimte in de fietstunnel.

Belangrijkste advies van de werkgroep Fietstunnel:

- Pas hellingspercentages van 3% toe (i.p.v. 5%).
- Sluit Tongeren op de fietstunnel aan door middel van een hellingbaan i.p.v. een trap.

Voorgestelde aanpassingen voorlopig ontwerp:

- De hellingspercentages maximaal naar beneden bijstellen (afhankelijk van ruimtelijke inpasbaarheid).
- Een hellingbaan naar Tongeren nu niet opnemen in het Voorlopig Ontwerp, maar in de nadere uitwerking hier wel constructief rekening mee houden.



Deelproject Fietstunnel



we gaan flink aan de weg timmeren

Planning

- De komende periode wordt het ontwerpbestemmingsplan voor de fietstunnel op basis van het voorlopig ontwerp opgesteld.
- Het ontwerpbestemmingsplan wordt naar verwachting in het najaar van 2018 in procedure gebracht.
- I.v.m. met de gefaseerde uitvoering van de deelprojecten, de fietstunnel is het laatste deelproject, start de nadere uitwerking van het voorlopig ontwerp van de fietstunnel medio 2019.
- In de uitwerking worden o.a. adviezen van de werkgroep over de aansluiting van de fietstunnel op het openbaar gebied meegenomen.
- De start van de realisatie is voorzien in 2022, maar is afhankelijk van de voortgang van de planprocedure, de grondverwerving en de voortgang van de deelprojecten.

