

Deelproject Keulsebaan



we gaan flink aan de weg timmeren

Uitgangspunten Bestuursovereenkomst

- Vergroten van de capaciteit van de Keulsebaan tussen het spoor en de A2:
 - Verdubbeling van de rijbaan naar 2x2 rijstroken.
 - Aanpassingen van de kruispunten en rotondes op de toekomstige capaciteitsvraag.
 - De aansluiting van de Oirschotseweg en de Parallelweg-Zuid combineren tot één kruispunt.
- Het Duits Lijntje dienen destijds gehandhaafd te blijven.
- Uit de nadere planuitwerking moet blijken welke maatregelen voldoende oplossend vermogen hebben om de doorstroming op en capaciteit van de Keulsebaan te borgen.
- Het taakstellend budget bedraagt € 7.8 mln.



Deelproject Keulsebaan



we gaan flink aan de weg timmeren

Uitgangspunten Voorlopig Ontwerp:

- Robuust ontwerp: hoeveelheid verkeer in prognosejaar (2030) + 10% moet verwerkt kunnen worden
- Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, wegtype I (2x2 rijstroken).
- Ontwerpsnelheid is 80 km/h.
- Aantal kruispunten minimaliseren ten gunste van de doorstroming.
- Middenberm minimaal 3,0 m breed.
- Obstakelvrije afstand minimaal 4,5 m.
- Huidige aansluitingen handhaven.
- Het aandeel vrachtverkeer is relatief hoog.



Deelproject Keulsebaan



we gaan flink aan de weg timmeren

Resultaten n.a.v. verkeersanalyse, schetsontwerp en voortschrijdende inzichten

- Meerstrooks rotondes hebben te weinig capaciteit en onvoldoende mogelijkheden voor een veilige fietsoversteek.
- Kruispunten met verkeerslichten hebben voldoende capaciteit en bieden onveilige oversteek voor fietsers.
- De ondergrond van het Duits Lijntje komt beschikbaar.
- Fietsverkeer kruist de Keulsebaan gelijkvloers bij de verkeerslichten.
- Landbouwverkeer wordt toegelaten op het deel tussen Bosseind en de Eindhovenseweg.
- De onderdoorgang onder het spoor behoeft geen aanpassing; deze heeft voldoende capaciteit.
- Toekomstige ontwikkelingen worden niet onmogelijk gemaakt.
- De aansluiting Kleinderliempde op de Eindhovenseweg wordt gesloten voor gemotoriseerd verkeer en blijft open voor langzaam verkeer.



Deelproject Keulsebaan



we gaan flink aan de weg timmeren

De stappen naar het Voorlopig Ontwerp

- Het Voorlopig Ontwerp is tot stand gekomen met de werkgroep Keulsebaan en andere betrokken partijen.
- Er zijn verschillende (deel)oplossingen onderzocht om de toekomstige verkeersafwikkeling op een goede en veilige wijze te borgen.
- Eisen en wensen zijn afgewogen en vertaald in het voorlopig ontwerp.
- De werkgroep Keulsebaan heeft hierover een advies uitgebracht dat bij de besluitvorming door het College van B&W is betrokken.
- Het voorlopig ontwerp is op 12 juni 2018 vastgesteld door het College van B&W.

De belangrijkste kenmerken van het Voorlopig Ontwerp

- Tussen de A2 en de Parallelweg-Zuid wordt de rijbaan verdubbeld naar 2 x 2 rijstroken.
- Het Duits Lijntje wordt ter plaatste opgebroken en de ondergrond wordt gebruikt voor de rijbaanverdubbeling.
- Alle kruispunten worden voorzien van verkeerslichten (rotondes zijn niet mogelijk vanwege beperkte capaciteit of ruimtelijk niet inpasbaar).
- De aansluiting van de Parallelweg-Zuid en de Oirschotseweg worden samengevoegd tot één kruispunt.



Deelproject Keulsebaan



we gaan flink aan de weg timmeren

Planning

- De komende periode wordt het ontwerpbestemmingsplan voor de Keulsebaan op basis van het voorlopig ontwerp opgesteld.
- Het ontwerpbestemmingsplan wordt naar verwachting in het najaar van 2018 in procedure gebracht.
- De start van de realisatie is voorzien in 2021, maar is afhankelijk van de voortgang van de planprocedure en de grondverwerving.

